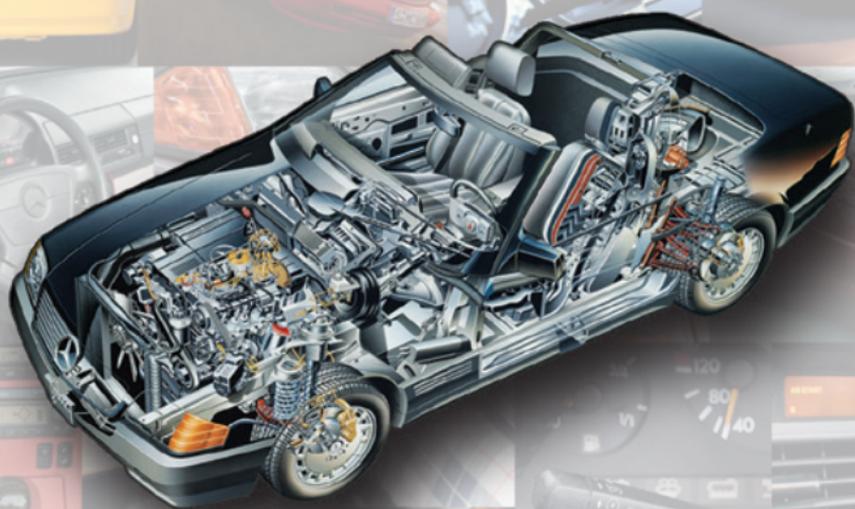


R129

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kaufberatung



Das kompakte Nachschlagewerk
für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129

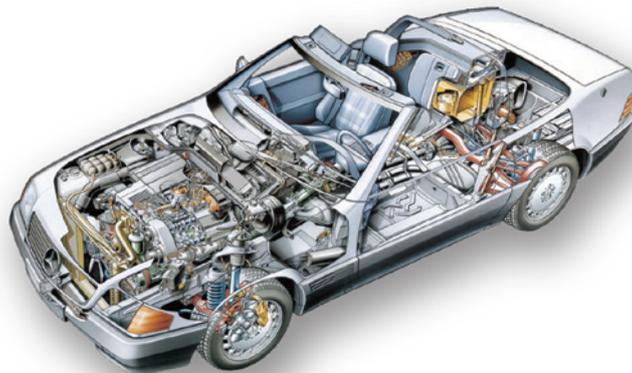
Hinweis zur Benutzung dieses E-Books

Diese Kaufberatung ist **urheberrechtlich geschützt**. Mit dem Erwerb dieses E-Books haben Sie sich verpflichtet, die Urheberrechte anzuerkennen und einzuhalten. Sie sind berechtigt, dieses E-Book für persönliche Zwecke zu nutzen. Sie dürfen es auch ausdrucken oder kopieren, aber nur für den **persönlichen Gebrauch**. Die Weitergabe einer elektronischen oder gedruckten Kopie ist dagegen nicht gestattet, weder ganz noch in Teilen. Ebenso ist eine teilweise oder vollständige Veröffentlichung im Internet oder in einem Firmennetzwerk strikt untersagt.

R129

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kaufberatung



© Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Kaufberatung für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129
5. Auflage 2020

Das kompakte Nachschlagewerk
für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129

Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG

Vorwort	5
Marktbetrachtung	6
Kleine Motorenkunde	8
Welches Baujahr?	12

KAUFBERATUNG

Hinweise für die Besichtigung	14
Bekannte Schwachpunkte	38
Die Lackierung des R129	40
Das Softtop des R129	44
Elektrik im R129	50
Niveauregulierung mit dem ADS	54
Fahrzeugkauf im oder aus dem Ausland	57
Unfall-Merkmale	70
Rosterkennung	72
Vorgänger R107	80
Nachfolger R230	82
Modellpflegen beim R129	84

AUSSTATTUNG

Serienausstattung März 1989 bis August 1995	86
Serienausstattung September 1995 bis Juli 2001	88
Sonderausstattungen beim R129	92
Uni- und Metalliclacke	100
Stoff- und Lederpolster	116
Verdeckstoffe	123
Zierteile	124
Räder & Reifen	128
Luftdruck	131
Radio & Navigation	132

134	Getriebearten im R129
139	Kleine Schalterkunde
140	Anhängerkupplung & Last
141	Kofferraum & Reserverad
144	Fondsitzbank

DATEN & FAKTEN

146	R129 Explosionszeichnung
148	Abmessungen
152	Rohbau
154	Produktion & Zulassungen

GESCHICHTE

160	Die Geschichte des R129
184	Der R129 und AMG
200	Sondermodelle

PRAXIS & UNTERHALT

212	Praxistest
216	Modellexpertise 300 SL-24
220	Marktwert des R129
222	Kfz-Versicherung
224	Besteuerung des R129
230	H-Kennzeichen
234	Der R129 in der Fachpresse

BESICHTIGUNG

238	Die Probefahrt
240	Irrtümer beim Gebrauchtwagenkauf
242	Checkliste für den R129-Kauf

Der SL

„Es gibt Autos, bei deren Anblick erwachsene Menschen weiche Knie bekommen.“

Medizinisch erklärt sich das so:

Das für Gefühlsregungen verantwortliche limbische System im Grosshirn stellt zuerst eine gewisse Verliebtheit fest.

Dann erteilt es dem Kleinhirn, das die Körperbewegungen überwacht, einen fatalen Auftrag:

Es soll den Beinmuskeln Müdigkeit vorgaukeln – prompt geben die Knie nach. Dagegen hilft nur:

„Einsteigen, Zündschlüssel umdrehen und leicht aufs Gaspedal treten...“

Zitat: Mercedes-Benz Prospekt zum R129 SL



SL der Baureihe R129, Modelljahr 1989

Vorwort

Mit dem Erscheinen der fünften Auflage der Kaufberatung für diese Baureihe setzt der R129 SL-Club nicht nur eine lieb gewordene Tradition fort, er demonstriert damit auch Kompetenz und Leidenschaft für das Produkt und seine Mitglieder.

Die Kaufberatung in ihrer letzten Form ist ein schönes Beispiel für detaillierte Kleinarbeit und akribische Recherche. Dies in eine übersichtliche Form eines gut lesbaren Textes gebracht zu haben, gebührt bei der Menge der Typen und Ausstattungslinien besonderen Lobs. Beim Blättern durch die Kaufberatung erstaunt es immer wieder, wie vielfältig die Kombination der Farben der Fahrzeuge in Verbindung mit den Möglichkeiten der Farbgestaltung des Interieurs ist. Auch die optische Darstellung der verschiedenen Radio- und Klimaanlagevarianten der unterschiedlichen Modellabschnitte sind eine hilfreiche Entscheidungshilfe bei der Authentizitätsfindung von Fahrzeugen auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Vor der akribischen Arbeit der Autoren dieses Werks muss man „den Hut ziehen“.

Diese Kaufberatung ist einfach ein „Muss“, egal ob man bereits einen SL der Baureihe 129 besitzt oder gerade dabei ist, sich einen zuzulegen.

Günter Engelen

Marktbetrachtung

Die Verbindung zu einem Automobil beginnt oft mit einer Schwärmerei, befeuert von Emotionen und Träumen. Haben wir uns einmal verliebt, beginnt die Suche nach dem begehrten Schatz. Wir sondieren den Markt und sehen uns rasch mit vielen Fragen konfrontiert:

Welche Schwachstellen hat dieser Fahrzeugtyp?

Welche Motor-/Getriebevariante ist für mich die richtige?

Worauf sollte ich beim Kauf im Speziellen achten?

Für die Beantwortung dieser und vieler weiterer Fragen soll Ihnen die vorliegende Kaufberatung für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129 eine Hilfestellung und Orientierung sein und im Zweifel eine Entscheidung erleichtern.

Denn der künftige Fahrer eines Mercedes-Benz R129 hat zum Zeitpunkt des Entstehens dieser Kaufberatung (Frühjahr 2020) die Qual der Wahl. Da seit Sommer 2001 mehr und mehr Fahrzeuge der Nachfolgetypen auf den Markt kommen, steigt das Angebot an R129 auf dem Gebrauchtwagenmarkt weiterhin an, jedoch ist die Suche nicht mehr so einfach wie noch vor Jahren. War es noch vor einigen Jahren relativ leicht, einen gut erhaltenen R129 zu finden, so gestaltet sich die Suche zunehmend schwieriger. Zwar ist auch knapp 20 Jahre nach Produktionsende das Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt, nicht zuletzt durch einen regen Anteil an Reim-

porten aus den USA, Japan und Italien in den letzten Jahren, immer noch recht komfortabel: Im Onlineportal *mobile.de* findet man aktuell mehr als 1000 R129, wenngleich mehr als die Hälfte der Angebote ihre Erstzulassung nicht in Deutschland hatte. Aber vor allem die gepflegten SL dieser Baureihe sind mittlerweile in fester Liebhaberhand und originale Garagenfahrzeuge aus Erstbesitz sowie seltene Sondermodelle mit geringem Kilometerstand sind so gut wie überhaupt nicht mehr zu bekommen.

Gepflegte Fahrzeuge ohne Wartungsstau werden immer seltener. Insgesamt zeigt der Trend der Gebrauchtwagenpreise für den R129 daher seit Jahren klar nach oben, und der Markt ist deutlich überschaubarer als noch vor zehn Jahren.



Blick in die R129-Produktion im Werk Bremen im Jahr 1989: Die Resonanz auf den neuen SL war auf Anhieb überwältigend. Bereits kurz nach der Präsentation war absehbar, dass die Fertigungskapazität von 20.000 Einheiten pro Jahr im Werk Bremen mehr als ausgelastet sein wird und mehrjährige Lieferfristen in Kauf genommen werden müssen.

Kleine Motorenkunde

Für welches der zahlreichen Modelle der Baureihe R129 von Mercedes-Benz soll man sich entscheiden? Reicht ein kleiner Sechszylinder oder muss es der bärenstarke Zwölfzylinder sein?

Der goldene Weg liegt offenbar in der Mitte, denn die Zulassungszahlen sprechen eine eindeutige Sprache: Am häufigsten wurde der SL 500 beziehungsweise vorher 500 SL verkauft, also das Modell mit dem Achtzylindermotor. Dementsprechend groß ist auch das Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Der Motor passt sehr gut zum Charakter des Fahrzeugs. Entgegen vieler Meinungen sind Unterhaltskosten, Steuern sowie Versicherung und Reparaturen für den Achtzylindermotor kaum höher als bei den Sechszylindermotoren.

Bei den Sechszylindern wird es am schwersten fallen, sich zu entscheiden, denn in der mehr als zehnjährigen Bauzeit des R129 wurden sechs Varianten des Sechszylinders verbaut. Bis 1998 gab es den Sechszylinder ausnahmslos als Motorblock, in dem die Zylinder in Reihe angeordnet waren. Diese Motoren werden wegen ihres seidenweichen Laufs gerühmt – zu Recht. Ab 1998 produzierte Mercedes-Benz nur noch Alu-Kurbelgehäuse in V-Anordnung.



V6-Motor M112

Ganz gewiss lässt sich mit einem SL 280 auch ganz famos durch schöne Landschaften und Straßen fahren. R129-Fahrer, die von 2,8-Liter auf 3,2-Liter umgestiegen sind, berichten jedoch von deutlichen Unterschieden, vor allem dann, wenn man auf Landstraßen zum Überholen ansetzen will. Es darf nicht vergessen werden, dass der R129 beladen etwa zwei Tonnen Gewicht auf die Straße bringt. Der SL 320 wird wegen seiner durchaus erlebbaren Sportlichkeit, egal ob Reihen- oder V-Motor, gerne als kostengünstige und vernünftige Alternative gesehen.

Doch wer ist schon immer vernünftig? Schließlich gibt es noch den Zwölfzylinder - der teuerste Weg, SL zu fahren. Aber ohne Zweifel ist und bleibt der Zwölfzylinder, gleich bei welchem Autohersteller, die Krone des Motorenbaus. Wer einmal dem Klang eines Zwölfzylinders gelauscht hat, wird sich diesem Hörgenuss nur schwer wieder entziehen können.

Gleichwohl gibt es keinen SL, der so teuer im Unterhalt und in der Wartung ist wie der SL 600. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt führt das dazu, dass der Zwölfzylinder unter den R129 mit dem höchsten Wertverlust leben muss. In der Relation deshalb wieder ein bedenkenswerter Kauf, wenn man über die Nebenkosten hinwegsieht.



V12-Motor M120

Ein Mitglied des R129 SL-Club e.V. hat für seinen SL 600 V12 als Minimumverbrauch 10,9 Liter und einen Maximalverbrauch von 17,6 Litern errechnet und einen Durchschnittswert von 14,9 Litern ermittelt (bei zügiger Fahrweise). Fahrer von SL 320 im R129 SL-Club berichten beispielsweise von Minimalverbräuchen um neun Liter und durchschnittlichen Verbräuchen zwischen elf und zwölf Litern. Wobei mit Bleifuß auch 16 Liter möglich sind.

Bleiben noch die Exoten: In der Anfangsphase des R129 gab es einen einfachen Dreiliter-Sechszylinder, der vorher lange Jahre Dienst im Vorgängermodell R107 geleistet hatte. Ein Zweiventiler, der sparsam und haltbar ist und den R129 durchaus flott bewegen kann.



Besser als sein Ruf: der Vierventiler im 300 SL-24

Die am wenigsten gefragte Motorvariante ist der 300 SL-24, der Dreiliter-Reihensechszylinder mit 24 Ventilen. Gerüchteweise wird bei diesem 24V-Motor immer wieder von Motorproblemen berichtet, was jedoch von Experten nicht unbedingt bestätigt wird. Es gibt Mitglieder in unserem Club, die lassen nichts auf ihre gepflegten 300 SL-24 kommen. Die Preise für solche SL sind am günstigsten.

HERRMANN'S GmbH

88525 Hailtingen

Tel.: +49 7371 9273-0

Mail: info@goHERRMANN'S.de

**HERRMANN'S**

**“Oben ohne macht nur Spaß,
wenn's unten rum passt.“**

Holger Herrmann

Fahrzeugtechnik für Mercedes-Benz

Wir bieten Ihnen: Reparatur, Instandsetzung oder Generalüberholung des gesamten Antriebsstrangs.

Motoren | Getriebe | Achsen | Einspritztechnik
Elektronik | Expertenwerkstatt und Ersatzteile



Benz only!

www.goHERRMANN'S.de



Seitliche Entlüftungsöffnungen („Finnen“) beim Modellstart 1989 (links) und nach der ersten Modellpflege 1995 (rechts)

Generell gelten die SL-Motoren bei regelmäßiger und richtiger Pflege als unverwüsthlich – Hubraum ist eben durch nichts zu ersetzen. Bei den Reihensechszylindern gibt es gelegentlich Probleme mit undichten Zylinderkopfdichtungen.

Welches Baujahr?

Die Antwort auf die Frage, welches Baujahr das richtige bei der Wahl eines gebrauchten SL ist, hat zuallererst mit dem Preis zu tun. Wenn man erst einmal festgelegt hat, wieviel Geld man in einen R129 investieren will, gibt es unter Umständen gar keine Alternative mehr für bestimmte Jahrgänge. Je



R129-Cockpit zu Produktionsstart (links) und Produktionsende (rechts)



Sitzdesign im R129 zum Modellstart 1989 (links) und nach der ersten Modellpflege 1995 (rechts)

älter der R129 ist und je mehr Kilometer der Tacho aufweist, desto günstiger ist das gute Stück. Wer nicht zu tief in die Tasche greifen kann oder will, wird dementsprechend gar nicht erst nach jüngeren Jahrgängen mit geringem Kilometerstand greifen können.

Doch abgesehen vom Geld gab es bei Modellpflegemaßnahmen, die jeden Modellzyklus einer Pkw-Baureihe aus dem Hause Mercedes-Benz begleiten und Daimler-intern als *Mopf* (für Modellpflege) bezeichnet werden, durchaus wesentliche Änderungen, die eine Kaufentscheidung maßgeblich beeinflussen können.

Beim SL der Baureihe R129 gab es im Produktionszeitraum der Hauptserie von März 1989 bis Juli 2001 zwei solcher großen Modellpflegen, eine im September 1995 und eine weitere im Juni 1998. Eine Übersicht über diese Modellpflegen sowie die ausführliche Geschichte der Baureihe R129 sind in dieser Kaufberatung zu finden.

Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.



Postfach 750 249, 13132 Berlin

Telefon: 0 800 0 129 129

E-Mail: kontakt@r129sl-club.de

Internet: www.r129sl-club.de

Als Besitzer eines R129 oder Freund der Baureihe R129 sind Sie in unserem Club herzlich willkommen. Sie haben als Mitglied zahlreiche Vorteile und Vergünstigungen rund um Ihren R129. Weitere Informationen über uns erhalten Sie im Internet.

Impressum

Kaufberatung für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129

Fünfte, überarbeitete und erweiterte Auflage, Frühjahr 2020

Herausgeber: Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

Redaktion: Oliver Hartwich, Karl-Heinz Hollas, Alexander Kürschner
Lektorat & Korrektorat: Denise Hollas, Frank Risse, Hans Frh. Schenk zu Schweinsberg,
Karl Kübler, Dorlies Pfeifer, Dr. Joachim Sigel

Anzeigen: Dr. Joachim Sigel, Karl-Heinz Hollas

Layout & Satz: Oliver Hartwich

Druck: Druckerei Hohl GmbH & Co. KG

Auflage: 7.500 Exemplare

ISBN Buch: 978-3-00-065346-9

ISBN E-Book: 978-3-00-065347-6

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer vorbehalten.

Die Kaufberatung ist urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur nach schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.

Abbildungen: Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V., Daimler AG, Ralf Handrick (erstes Foto zweite Zeile S. 196), Dr. Martin Küster (Foto S. 191 & zweites Foto letzte Zeile S. 196), Michael Puffer (erstes Foto zweite Zeile S. 196), Michael Kötting (erstes Foto letzte Zeile S. 197), Reiner Erdt (erstes Foto letzte Zeile S. 205), Nicole Buczior (Fotos unten S. 209)

Wir danken unseren Clubmitgliedern Frank Berg, Konrad Engelhardt, Klaus J. Eber, Wolfgang Henn, Lars-Alexander Hohn, Karl Kübler, Frank Risse sowie Dr. Wolfgang Ziegler für ihre Mitarbeit an dieser fünften Auflage unserer Kaufberatung für den Mercedes-Benz SL der Baureihe R129.



www.r129sl-club.de

Fahren · Feiern · Pflegen



Fünfte, überarbeitete und erweiterte Auflage • April 2020